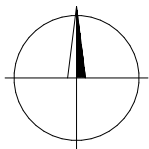


REKONSTRUKCE SILNICE II/351 V ÚSEKU CHOTĚBOŘ - ČESKÁ BĚLÁ

SITUACE
M 1 : 500



0.1

SO 101.2 - ÚSEK II.
DOBKOV - POČÁTKY; DL. 1,540 KM

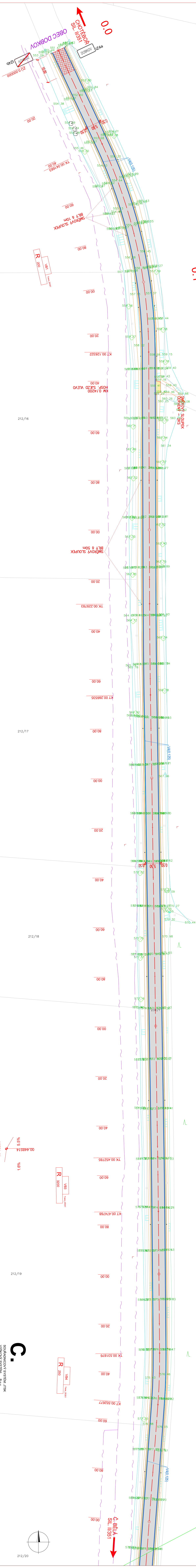
0.2

ॐ

0.7


























































































SO 101.2 - ÚSEK II.
DOBKOV - POČÁTKY; DL. 1,540 KM

0.






~~0.9~~


212/20

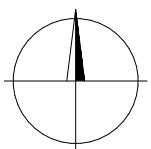
LEGENDA NÁVRHU

	REKONSTRUOVANÁ VOZOVKA SILNICE.		EL. VEDENÍ / VN
	ZVÝČIŠTĚNÍ KRYT		EL. VEDENÍ / VN
	ÚPRAVA A MAPOVÁNÍ KANALIZUJÍCÍCH PLOCH ZVÝČIŠTĚNÍ KRYT		EL. VEDENÍ / VN
	NEZPEVNĚNÍ KRANICE VOZOVKY, KANALIZUJÍCÍ NEZPEVNĚNÍ SLEZKY		EL. VEDENÍ / VN
	VÝŠKOVÉ MAPOVÁNÍ NOVÉ A PŮV. VOZOVKY		EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			EL. VEDENÍ / VN
			

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

EL. VEDENÍ NN	
SĐELOVACÍ VEDE	
VODOVOD	
KANALIZACE	
PLYNOVOD STL	

	
<small>Profí s.r.o. - Ing. Jiří Procházka Add: 272 313, Ústřední zást. Tel: 222 313 111</small>	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. KOTLAN
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLAN
VYPRACOVAL	
KONTROLÓVAL	ING. SEDLÁK
ORDINÁTEL, INVESTOR	Kraj Vysočina, Žákova 57, 587 33 Jihlava
NÁZEV AKCE	
III/351 CHOTĚBOŘ – ČESKÁ BĚLA	
OSBAH	
Koordinaační situační výkres III.	
MĚŘÍTKO	1 : 500
Č. VÝKRESU	03.3



212/20